



52 letných pneumatic 225/50 R 17

VHODNÉ OBUTIE NA LETNÚ SEZÓNU

Pozor pri kúpe letných pneumatík! Len každý tretí kandidát v našom porovnávacom teste mal dostatočnú bezpečnostnú rezervu.

KEĎ PREDPOVEDE POČASIA PRESTÁVAJÚ HROZIŤ SNEHOM A NOČNÝMI MRAZMI, nastávajú tri dobré dôvody na čo najrýchlejšie prezúvanie auta do letných pneumatík. V prvom rade ide o bezpečnosť pri spomalení, lebo na mokrej aj na suchej ceste je brzdná dráha letných pneumatík jednoznačne kratšia ako na zimných.

V druhom rade znižuje používanie letných pneumatík bežné prevádzkové náklady, lebo pri letných teplotách je opotrebovávanie zimnej pneumatiky oveľa rýchlejšie než tej letnej a navyše zimná pneumatika má vyšší valivý odpor, takže zvyšuje spotrebu motora.

V treťom a nie poslednom rade ide o radosť z jazdy. Dobrú priľnavosť



Sú tri dobré dôvody na to, aby ste vymenili gumeny práve teraz

a agilné jazdné vlastnosti dosiahnete len s letnými pneumatikami, ktoré lepšie prenášajú silu motora na podložku. To obzvlášť platí pre vozidlá športovej strednej triedy, ktoré sme používali pri našom teste: BMW 3, Audi A4 a Mercedes triedy C. Tieto autá aj sériovo používajú pneumatiky s rozmermi 225/50 R 17. Pri kúpe pneumatík treba byť opatrný, lebo len každá tretia na trhu spĺňa nami stanovené minimálne bezpečnostné požiadavky. Problém je, že všetky zvonka vyzerajú rovnako. Sú čierne



a okružle. Len nákladné testy ako tento umožňujú posúdiť ich vnútorné, dynamické vlastnosti.

Už pri prvých a najdôležitejších testoch plného zabrzdzenia na mokrej a suchej ceste sa oddelilo zrno od pliev. Až štyri dĺžky auta (vyššie 16 metrov!) leží medzi najlepšou a najhoršou gumou pri brzdení z rýchlosti 80 km/h na mokrej ceste. To môže byť rozdiel medzi životom a smrťou, ak sa na tých 16 metroch vyskytuje prekážka. Súčet brzdných dráh na suchu a za mokra určilo poradie našich 52 kandidátov v tabuľke (vpravo). Len najlepších 20 sa dostalo do ďalších porovnávacích testov, v ktorých mali možnosť presvedčiť o svojich kvalitách pri akvaplaningu, ovládateľnosti a komforte. Čoraz vyšší záujem je aj o hodnotenie kilometrového výkonu a možnej úspory paliva. Pre viacerých sú hodnotenia nákladov rozhodujúcim faktorom pri kúpe. Len tí kandidáti, ktorí splnili požiadavky testov najlepšie, sa umiestnili na stupňoch víťazov. Ktorí to boli, sa dočítate na nasledujúcich stránkach.

TAKTO TESTOVAL AUTO BILD

FÉROVÉ PRAVIDLÁ - ČISTÝ TEST
Základom bolo rešpektovanie čestných pravidiel a rovnaké zaobchádzanie s kandidátmi. Dynamické skúšky prebiehali na rôznych testovacích dráhach s našimi testovacími pilotmi. Pneumatiky sa kupovali na voľnom trhu, bez vedomosti značiek. Posúdenie kilometrového výkonu prebiehalo podľa uznávanej procedúry na skúšobnej stolici.

KANDIDÁTI

➔ KVALIFIKAČNÉ KOLO

Plné zabrzdzenie na mokrej a na suchej trati



Typ pneumatiky	Brzdná dráha za mokra	na suchu	spolu
1 Continental PremiumContact 6 94 Y	35,0	34,9	69,9
2 Hankook Ventus Prime3 98 W	35,7	34,3	70,0
3 Falken Azenis FK510 98 Y	34,8	35,5	70,3
4 Pirelli Cinturato P7 Blue 98 W	36,6	34,1	70,7
5 Bridgestone Turanza T001 Evo 98 W	34,6	36,2	70,8
6 Uniroyal RainSport 3 94 Y	34,7	36,4	71,1
7 Dunlop Sport Maxx RT 2 98 Y	38,3	34,4	72,7
8 Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 94 Y	37,5	35,2	72,7
9 Fulda SportControl 2 98 Y	37,9	35,1	73,0
10 Michelin Primacy 3 94 W	38,6	34,6	73,2
11 Sava Intensa UHP2 98 Y	38,3	35,3	73,6
12 Vredestein Ultrac Satin 98 Y	37,5	36,2	73,7
13 Kumho Ecsta HS51 98 W	38,0	36,9	74,9
14 Toyo Proxes Sport 98 Y	38,3	36,7	75,0
15 Yokohama Advan Fleva V701 98 W	40,2	34,9	75,1
16 Leao Nova Force 98 W	38,9	36,4	75,3
17 Avon ZV7 98 W	39,7	35,8	75,5
18 Maxxis Premia HP5 98 W	40,5	35,4	75,9
19 Cooper Zeon CS8 98 W	39,2	37,0	76,2
20 Nokian zLine 98 Y	40,2	36,1	76,3
21 Apollo Aspire 4G 98 W	41,4	35,8	77,2
22 Nexen N'Fera SU1 98 W	40,2	37,1	77,3
23 Mabor Sport-Jet 3 98 Y	40,6	36,7	77,3
24 Nankang Sportnex AS-2+ 98 Y	40,8	36,7	77,5
25 Zeta ZTR 10 94 W	40,7	37,0	77,7
26 Aeolus Steering Ace AU01 98 W	41,1	36,6	77,7
27 BF Goodrich g-Grip 94 W	41,8	36,2	78,0
28 Federal Formoza AZ01 98 W	40,6	37,6	78,2
29 Hifly HF805 98 W	40,9	37,5	78,4
30 Headway HU901 98 W	41,2	37,4	78,6
31 Viking ProTech HP 98 Y	41,7	37,6	79,3
32 Toledo TL 1000 98 W	42,1	37,2	79,3
33 Barum Bravuris 3HM 94 Y	42,1	37,6	79,7
34 GT Radial Champiro FE1 98 W	42,8	37,3	80,1
35 Gislaved Ultra Speed 98 Y	41,7	38,4	80,1
36 General Altimax Sport 94 Y	42,1	38,0	80,1
37 Star Performer TNG UHP 1 94 W	42,8	37,4	80,2
38 Fortuna F2900 98 W	42,1	38,2	80,3
39 Effplus Himmer II 98 W	43,2	37,2	80,4
40 Blacklion BU66 98 W	43,8	37,0	80,8
41 Goform GH 18 98 W	44,1	37,3	81,4
42 Nordexx NS9000 98 W	43,6	37,9	81,5
43 Delinte DH2 98 W	43,4	38,3	81,7
44 Rovelo RPX 988 98 W	44,4	37,7	82,1
45 Kleber Dynaxer HP3 94 W	44,7	37,7	82,4
46 EP-Tyres Accelera Phi-R 98 W	44,0	38,5	82,5
47 Radar Dimax R8 98 W	45,1	38,0	83,1
48 Formula Energy 98 Y	46,5	37,4	83,9
49 Zeetex HP 1000 94 W	45,8	38,5	84,3
50 Tristar Sportpower Radial F 105 98 W	47,3	37,1	84,4
51 Achilles 2233 98 W	49,0	36,3	85,3
52 Autogrip Grip200 98 W	50,7	38,0	88,7



Tieto postupujú ďalej!

Najskôr muselo všetkých 52 kandidátov prejsť kvalifikačným kolom, ktorým bol bezpečnostný test. Merali sme brzdnú dráhu pri plnom zabrzdení z rýchlosti 80 km/h na vlhkej trati a pri rýchlosti 100 km/h na suchej trati. Súčet brzdných dráh dal poradie, ktoré vidíte v tabuľke. Kandidáti s najkratšími dráhami (zelené pole) postúpili do ďalších testov.



Pozor! Ruky preč!

Kandidáti v červenom poli neprešli bezpečnostnou skúškou. Ich brzdné dráhy sú prídlhé.

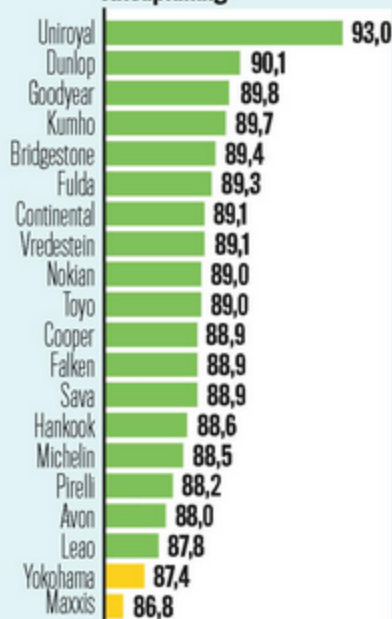
PORADCA NA MOKREJ DRÁHE

→ AKVAPLANING

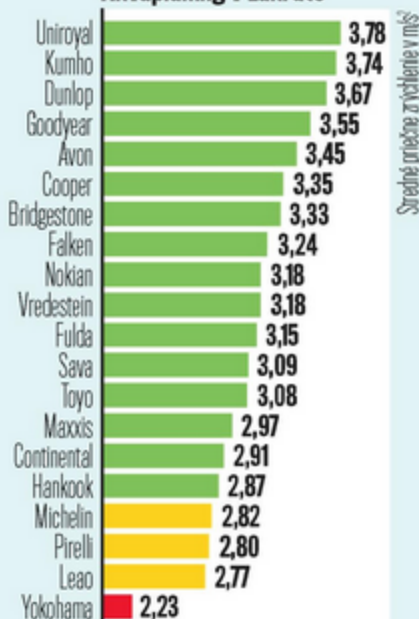


Bazén pre skúšky akvaplaningu je naplnený vodou do výšky osem milimetrov. Pneumatiky pre mokrý povrch Uniroyal, robia svojmu menu česť a pri akvaplaningu majú najväčšiu bezpečnostnú rezervu, udržia sa na vozovke až do rýchlosti 93 km/h. Kandidáti Yokohama a Maxxis strácajú kontakt s vozovkou pri oveľa nižšej rýchlosti, začínajú plávať a povely vodiča na volante zostávajú bez odozvy, čo predstavuje bezpečnostné riziko.

Akvaplaning



Akvaplaning v zákrute

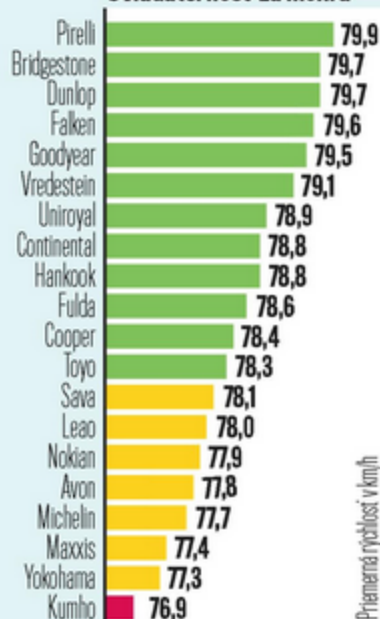


→ OVLÁDATEĽNOSŤ

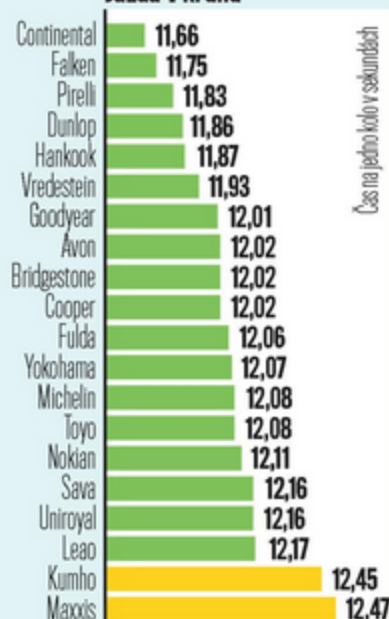
Pneumatiky s dobrou priľnavosťou dosahujú lepšie časy na jedno kolo na kruhovej dráhe. Na dráhe pre testovanie ovládateľnosti sa darí pneumatikám s lepším gripom, bočným vedením aj vyvážením. Tieto subjektívne hodnotenia patria tiež do celkového súčtu.



Ovládateľnosť za mokra



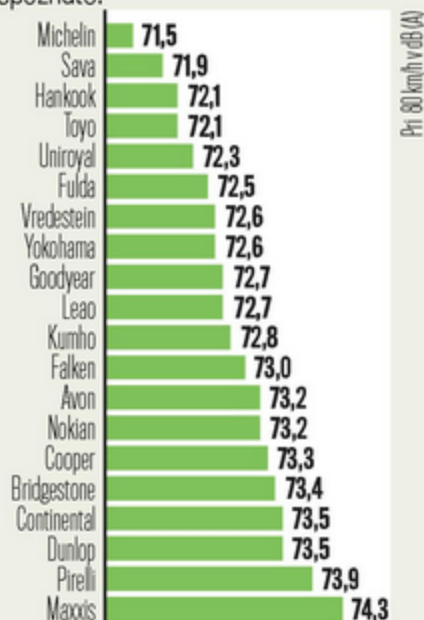
Jazda v kruhu



NA SUCHEJ DRÁHE

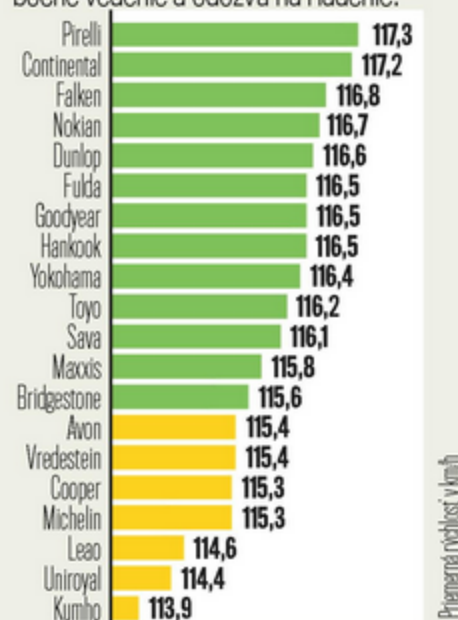
→ VONKAJŠIA HLUČNOSŤ

Pneumatiky od Michelinu - Primacy 3 - sú tichučké, meracie mikrofóny hlásia len minimálne výchylky. Vnútri vozidiel rozdiel v hlučnostiach ani nespoznate.



OVLÁDATEĽNOSŤ

Harmonická súhra medzi prednou a zadnou nápravou (vyváženie) a dostatočný grip sú smerodajné pri posúdení ovládateľnosti. Uniroyal a Kumho majú slabšie bočné vedenie a odozvu na riadenie.



HODNOTENIE PODĽA DISCIPLÍN

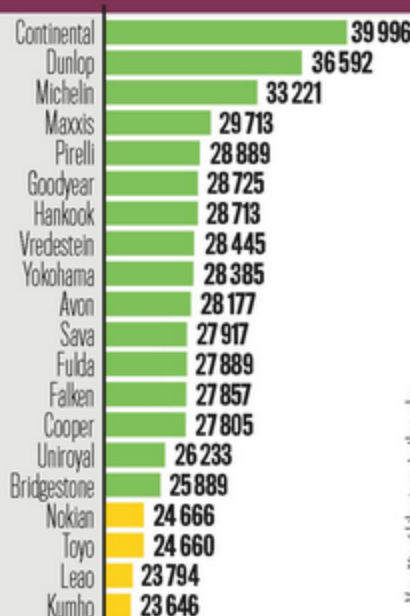


- Akvaplaning 6 %
- Akvap. v zákrute 2 %
- Ovládateľnosť 14 %
- Jazda v kruhu 4 %
- Brzdenie (mokrú) 14 %
- Ovládateľnosť 14 %
- Brzdenie (sucho) 14 %
- Komfort odval. 6 %
- Vonk. hlučnosť 6 %
- Kilometr. výkon 12 %
- Cena/výkon 4 %
- Valivý odpor 4 %

NÁKLADY

→ KILOMETRICKÝ VÝKON A CENA

Ako dlho vydrží pneumatika, než jej dezén dosiahne minimálnu zákonom povolenú hĺbku 1,6 milimetra? To sme testovali na skúšobnom zariadení, kde si kandidáti odkrútili 4 000 km.

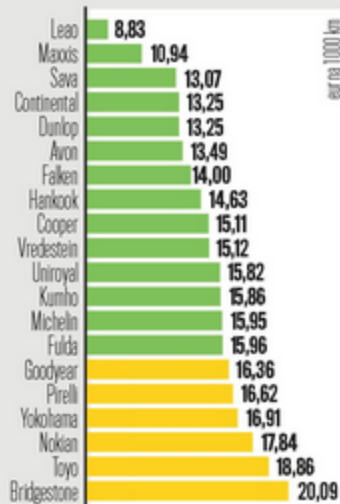


KILOMETROVÝ VÝKON

Rešpekt! Napriek dobrej priľnavosti na mokrej vozovke má nový PremiumContact 6 od Continentalu aj najlepší kilometrový výkon. Aj pneumatiky Dunlop Sport Maxx RT2 a Michelin Primacy 3 ponúkajú v tejto disciplíne vysoko nadpriemerné hodnoty.

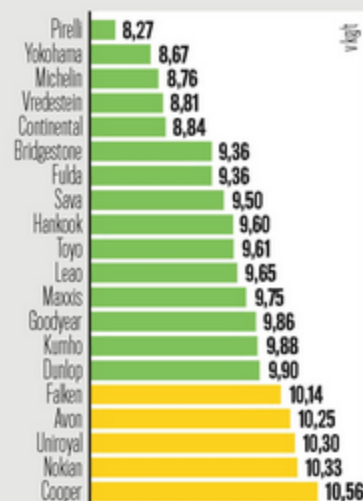
➔ CENA/KILOMETROVÝ VÝKON

Napriek malému kilometrovému výkonu sa čínske pneumatiky Leao umiestnili na čele vďaka extra nízkej cene. Viac než dvojnásobne drahšie prémiové značky ako Continental a Dunlop sa udržali hore pre lepšie kilometrové výkony. Pri drahých a rýchlo sa opotrebovávajúcich Bridgestonoch miniete výše 20 eur na každých 1 000 km.



➔ VALIVÝ ODPOR

Až 20 percent je rozdiel medzi valivým odporom ľahko bežiacieho Pirelli a pneumatikou Cooper Zeon CS8. Podľa empirického vzorca, v ktorom platí, že 5 % valivého odporu ušetrí 1 % motorového paliva, je rozdiel medzi najlepšou a najhoršou pneumatikou v tejto disciplíne asi 4 % paliva. To už stojí za uvažovanie pri nákupe, či nechať radšej viac eur za vyššiu kvalitu, ak sa to vráti v palive.



NOVÁ BRIDGESTONE T001 EVO

Najnovšia verzia T001 nosí od októbra 2016 oficiálne označenie Evo. Skratku nájdete len na ekologickej nálepke, na bočnici zatiaľ chýba, čo potvrdil výrobca aj vo svojej tlačovej správe.



DOBRY PROFIL ZA NÍZKU CENU

Vypredané! Pneumatiky čínskeho výrobcu Leao prekvapili krátkou brzdnou dráhou a nízkou cenou. Po našom teste, ktorý vznikol celú jeseň, už nie je pneumatika v ponuke. Všetky kusy sa vypredali. Škoda!



DÔLEŽITÉ: SPRÁVNNY TLAK V PNEUMATIKÁCH

Nezabúdajte na kontrolu tlaku v pneumatikách aspoň raz mesačne. Tlak doplňajte podľa údajov výrobcu. Pri nových modeloch je už v tabuľke tlakov zakalkulovaný aj prírastok na šetrenie paliva.



HĽADÁTE KVALITNÉ A RÝCHLE INFORMÁCIE O **ŠPORTE?**

- ▶ Aktuálne a dôveryhodné športové informácie ▶ Online komentáre zápasov
- ▶ Live výsledkový servis ▶ Odborné domáce a zahraničné spravodajstvo

sport.sk

Značka a model	Na mokrej dráhe					Na suchej dráhe					Náklady			Takto sme známkovali			
Dôležité kategórie „Na mokrej dráhe“ a „Na suchej dráhe“ majú percentuálnu váhu po 40 percent. Kapitola Náklady má menšiu dôležitosť a celkovú váhu 20 percent.	Akvaplaning	Akvaplaning v zákrute	Ovládateľnosť	Jazda v kruhu	Brzdzenie	Celkovo na mokrej dráhe	Ovládateľnosť	Brzdzenie	Komfort odhaľovania	Vonkajšia hlučnosť	Celkovo na suchej dráhe	Kilometrový výkon	Cena/kilometrový výkon	Valivý odpor	Celkovo náklady	Obstala v rýchlostnej skúške?	
Váha v %	15	5	35	10	35	35	35	15	15		60	20	20				
Continental PremiumContact 6 94 Y cca 456 eur/súprava EU-Label* C/A/71 dB	2	2-	2+	1	1	1-	1	1-	2-	2	1-	1+	2+	1	1	J	Plus: víťaz testu s najlepšimi jazdnými vlastnosťami na suchej dráhe, dynamické správanie, presné ovládanie v zákrute, krátke brzdné dráhy na suchu aj za mokra Mínus: vyššia cena
VÍTAZ TESTU/VÝBORNÁ/ECO-MAJSTER																	
Dunlop Sport Maxx RT 2 98 Y cca 517 eur/súprava EU-Label* C/A/68 dB	2+	1	1	2+	2	2+	2+	1	2	2	2+	1	2+	2-	1-	J	Plus: vzorová prémiová pneumatika bez chýb a problémov, dynamické jazdné vlastnosti na suchu aj za mokra, dobrá presnosť riadenia a spätná väzba, najlepšia odolnosť proti akvaplaningu Mínus: len priemerný valivý odpor
VÝBORNÁ/2. MIESTO																	
Falken Azenis FK510 98 Y cca 396 eur/súprava EU-Label* C/A/69 dB	2	2	1-	1-	1	1-	2+	2+	2	2	2+	2	2+	3+	2	J	Plus: letný profil s vyváženými a bezpečnými jazdnými vlastnosťami na mokrej aj suchej dráhe, stabilné bočné vedenie, čestná cena, dobrý pomer cena výkon Mínus: ľahko zvýšený valivý odpor
VÝBORNÁ/2. MIESTO																	
Pirelli Cinturato P7 Blue 98 W cca 440 eur/súprava EU-Label* B/A/72 dB	2-	3+	1	2+	2+	2+	1	1	2+	2-	1-	2	3+	1+	2	J	Plus: prémiová pneumatika s najlepšimi jazdnými vlastnosťami na mokrej aj suchej dráhe, športová odozva na riadenie, najkratšia brzdná dráha na mokrej dráhe, najnižší valivý odpor Mínus: len priemerné vlastnosti pri akvaplaningu
VÝBORNÁ/2. MIESTO																	
Hankook Ventus Prime ³ 98 W cca 386 eur/súprava EU-Label* C/A/72 dB	2-	2-	2+	2+	1-	2+	2	1	2-	1-	2+	2	2+	2	2	J	Plus: kórejská prémiová značka s vyváženými jazdnými vlastnosťami a dobrým spomalením na mokrej aj suchej dráhe, nízka hlučnosť, čestná cena, dobrá hospodárnosť Mínus: len priemerné vlastnosti pri akvaplaningu
VÝBORNÁ/5. MIESTO																	
Fulda SportControl 2 98 Y cca 477 eur/súprava EU-Label* C/A/68 dB	2	2	2	2	2	2	2	2+	2+	2+	2+	2	2-	2+	2	J	Plus: vyvážený letný profil s bezpečnými jazdnými vlastnosťami, krátke brzdné dráhy na mokrej aj na suchej dráhe, príjemný komfort odhaľovania, úsporný valivý odpor, dobrá cena Mínus: priemerná hospodárnosť
VÝBORNÁ/6. MIESTO																	
Bridgestone Turanza T001 Evo 98 W cca 477 eur/súprava EU-Label* C/A/71 dB	2	2+	1-	2	1	1-	2-	2	2	2	2	2-	3-	2+	2-	J	Plus: presvedčivý výkon s dynamickým jazdným správaním na mokrej dráhe, vyvážené vlastnosti s precíznym vedením na suchu, dobrá rezerva pred akvaplaningom Mínus: nízky kilometrový výkon
DOBRA/7. MIESTO																	
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 94 Y cca 342 eur/súprava EU-Label* C/A/67 dB	2+	1-	1-	2	2	2+	2	2+	2-	2+	2	2	3+	2-	2-	J	Plus: vyvážené a bezpečné jazdné vlastnosti na mokrej aj na suchej dráhe, dobrá bezpečnostná rezerva pri akvaplaningu, krátka brzdná dráha na suchej dráhe Mínus: len uspokojivý pomer cena/kilometrový výkon
DOBRA/8. MIESTO																	
Michelin Primacy 3 94 W cca 518 eur/súprava EU-Label* B/A/69 dB	2-	3+	3+	2	2-	2-	3+	1	1-	1	2+	1-	2-	1	1-	J	Plus: prémiová pneumatika s presvedčivým výkonom, dobrým kilometrovým výkonom, krátkou brzdnou dráhou na suchu, malým valivým odporom Mínus: len priemerná prínavosť za mokra, vysoká cena
USPOKOJIVÁ/9. MIESTO																	
Uniroyal RainSport 3 94 Y cca 358 eur/súprava EU-Label* E/A/71 dB	1+	1	2+	2-	1	1-	3	2	3+	1-	2-	2-	2-	3+	2-	J	Plus: špecialista do dažďa s najlepšou rezervou pred akvaplaningom, bezpečné jazdné vlastnosti, krátka brzdná dráha za mokra Mínus: tuhá odozva na riadenie, nedotáčavé jazdné vlastnosti na suchu, slabší komfort, zvýšený valivý odpor
USPOKOJIVÁ/10. MIESTO																	

Dôležité kategórie „Na mokrej dráhe“ a „Na suchej dráhe“ majú percentuálnu váhu po 40 percent. Kapitola Náklady má menšiu dôležitosť a celkovú váhu 20 percent.

Hodnotilo sa ako pri známkovaní v škole. Od 1 = výborná po 5 = nedostatočná. Percentuálny podiel disciplín zodpovedá ich dôležitosti. Znamka horšia než 3+ v jednotlivých bezpečnostnej disciplíne alebo znamka horšia než 2- v celkovom hodnotení kapitoly znamená, že pneumatika nemohla dostať záverečné hodnotenie výborná. Všetci kandidáti sú v tabuľke zoradení od najlepšej po najhoršiu. Pri zhode známok sú výrobcovia zoradení podľa abecedy.

Plus: víťaz testu s najlepšimi jazdnými vlastnosťami na suchej dráhe, dynamické správanie, precízne ovládanie v zákrute, krátke brzdné dráhy na suchu aj za mokra
Mínus: vyššia cena

Plus: vzorová prémiová pneumatika bez chýb a problémov, dynamické jazdné vlastnosti na suchu aj za mokra, dobrá presnosť riadenia a spätná väzba, najlepšia odolnosť proti akvaplaningu
Mínus: len priemerný valivý odpor

Plus: letný profil s vyváženými a bezpečnými jazdnými vlastnosťami na mokrej aj suchej dráhe, stabilné bočné vedenie, čestná cena, dobrý pomer cena výkon
Mínus: ľahko zvýšený valivý odpor

Plus: prémiová pneumatika s najlepšimi jazdnými vlastnosťami na mokrej aj suchej dráhe, športová odozva na riadenie, najkratšia brzdná dráha na mokrej dráhe, najnižší valivý odpor
Mínus: len priemerné vlastnosti pri akvaplaningu

Plus: kórejská prémiová značka s vyváženými jazdnými vlastnosťami a dobrým spomalením na mokrej aj suchej dráhe, nízka hlučnosť, čestná cena, dobrá hospodárnosť
Mínus: len priemerné vlastnosti pri akvaplaningu

Plus: vyvážený letný profil s bezpečnými jazdnými vlastnosťami, krátke brzdné dráhy na mokrej aj na suchej trati, príjemný komfort odhaľovania, úsporný valivý odpor, dobrá cena
Mínus: priemerná hospodárnosť

Plus: presvedčivý výkon s dynamickým jazdným správaním na mokrej dráhe, vyvážené vlastnosti s precíznym vedením na suchu, dobrá rezerva pred akvaplaningom
Mínus: nízky kilometrový výkon

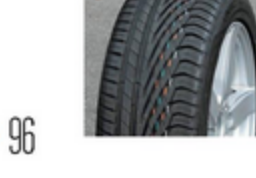
Plus: vyvážené a bezpečné jazdné vlastnosti na mokrej aj na suchej dráhe, dobrá bezpečnostná rezerva pri akvaplaningu, krátka brzdná dráha na suchej trati
Mínus: len uspokojivý pomer cena/kilometrový výkon

Plus: prémiová pneumatika s presvedčivým výkonom, dobrým kilometrovým výkonom, krátkou brzdnou dráhou na suchu, malým valivým odporom
Mínus: len priemerná príťažlivosť za mokra, vysoká cena

Plus: špecialista do dažďa s najlepšou rezervou pred akvaplaningom, bezpečné jazdné vlastnosti, krátka brzdná dráha za mokra
Mínus: tuhá odozva na riadenie, nedotáčavé jazdné vlastnosti na suchu, slabší komfort, zvýšený valivý odpor

* normované „eco“ označenie podľa EU zobrazuje valivý odpor/príťažlivosť za mokra/hlučnosť

Farebné zobrazenie zodpovedá známkovaniu 1+ až 2 - 3+ až 3 - 4+ až 5



Značka a model	Na mokrej dráhe					Na suchej dráhe					Náklady					Takto sme známkovali	
Dôležité kategórie „Na mokrej dráhe“ a „Na suchej dráhe“ majú percentuálnu váhu po 40 percent. Kapitola Náklady má menšiu dôležitosť a celkovú váhu 20 percent.	Akvaplaning	Akvaplaning v zákrute	Ovládateľnosť	Jazda v kruhu	Brzdenie	Celkovo na mokrej dráhe	Ovládateľnosť	Brzdenie	Komfort odvádzania	Vonkajšia hlučnosť	Celkovo na suchej dráhe	Kilometrový výkon	Cena/kilometrový výkon	Valivý odpor	Celkové náklady	Ostáva v rýchlostnej skúške?	Hodnotilo sa ako pri známkovaní v škole. Od 1 = výborná po 5 = nedostatočná. Percentuálny podiel disciplín zodpovedá ich dôležitosti. Známkou horšia než 3+ v jednotlivých bezp. discipl. alebo známka horšia než 2- v hodnotení kapitoly znamená, že pneumatika nemohla dostať záverečné hodnotenie výborná. Pri zhode sú výrobcovia zoradení abecedne.
Váha v %	15	5	35	10	35	35	35	15	15		60	20	20				
Vredestein Ultrac Satin 98 Y cca 433 eur/súprava EU-Label* C/A/71 dB	2	2	2+	2+	2	2	3+	2	2	2+	2-	2	2	1	2+	J	Plus: vyvážené vlastnosti za mokra, krátka brzdná dráha, vysoká hospodárnosť Mínus: slabý grip, nedotáčavosť
USPOKOJIVÁ/11. MIESTO																	
Sava Intensa UHP 2 98 Y cca 324 eur/súprava EU-Label* C/A/67 dB	2	2	3+	2-	2	2-	2-	2+	2	1	2	2	2+	2	2	J	Plus: krátka brzdná dráha za mokra a na suchu, dobrá cena Mínus: slabá presnosť riadenia, nedotáčavosť na mokrej dráhe
USPOKOJIVÁ/12. MIESTO																	
Toyo Proxes Sport 98 Y cca 366 eur/súprava EU-Label* C/A/71 dB	2	2	2-	2	2	2	2-	2-	2	1-	2	3+	3	2	3+	J	Plus: vyvážení výkon na suchu aj za mokra, nízka hlučnosť Mínus: vysoké opotrebovanie, len uspokojivý pomer cena výkon
USPOKOJIVÁ/12. MIESTO																	
Maxxis Premiata HP5 98 W cca 304 eur/súprava EU-Label* C/A/70 dB	3+	2-	3	3-	3+	3+	2-	2+	2-	2-	2	2+	1-	2	2+	J	Plus: výhodná letná guma, stabilné vlastnosti na suchu, dobrý kilometrový výkon Mínus: slabšia pri akvaplaningu
USPOKOJIVÁ/14. MIESTO																	
Avon ZV 7 98 W cca 357 eur/súprava EU-Label* C/A/70 dB	2-	2+	3+	2	3+	2-	3+	2	2+	2	2-	2	2+	3+	2	J	Plus: brzdná dráha na suchu Mínus: nedotáčavosť, spomalená odozva na riadenie, dlhšia brzdná dráha na mokrej dráhe
USPOKOJIVÁ/15. MIESTO																	
Nokian zLine 98 Y cca 402 eur/súprava EU-Label* E/A/72 dB	2	2	3+	2	3+	2-	2+	2	3	2	2	3+	3	3+	3+	J	Plus: stabilný handling na suchu Mínus: nedotáčavosť za mokra, dlhšia brzdná dráha za mokra, nižší kilometrový výkon, odpor
USPOKOJIVÁ/15. MIESTO																	
Cooper Zeon CS8 98 W cca 390 eur/súprava EU-Label* C/A/70 dB	2	2+	2-	2	2-	2-	3+	2-	3+	2	2-	2	2	3	2-	J	Plus: dobrý pomer ceny k výkonu Mínus: neharmonické, nedotáčavé na suchu, nízky komfort, zvýšený valivý odpor
USPOKOJIVÁ/17. MIESTO																	
Leao Nova Force 98 W cca 356 eur/súprava EU-Label* C/B/72 dB	2-	3+	3+	2-	2-	2-	3	2	3+	2+	2-	3	1+	2	2-	J	Plus: dobrá cena, nízka hlučnosť Mínus: oneskorenie pri vjazde do zákruty, nízky grip na mokrej aj suchej dráhe, nízky km výkon
USPOKOJIVÁ/17. MIESTO																	
Yokohama Advan Fleva V701 98 W cca 457 eur/súprava EU-Label* C/A/67 dB	3+	4+	3	2	3+	3+	2	1-	1	2+	2+	2	3+	1	2	J	Plus: spomalenie na suchej dráhe Mínus: slabá odolnosť proti akvaplaningu, oneskorená odozva na riadenie, slabá prínavosť
PODMIENEČNE ODPORÚČANÁ/19. MIESTO																	
Kumho Ecsta HS51 98 W cca 330 eur/súprava EU-Label* E/C/69 dB	2+	1	4+	3-	2	3+	3-	2-	3+	2+	3+	3	2-	2-	3+	J	Plus: bezpečné pri akvaplaningu Mínus: oneskorené zatáčanie, nedotáčavosť na mokrej dráhe, najslabší kilometrický výkon
NEODPORÚČANÁ/POSLEDNÉ MIESTO																	

Hodnotilo sa ako pri známokovaní v škole. Od 1 = výborná po 5 = nedostatočná. Percentuálny podiel disciplín zodpovedá ich dôležitosti. Znamka horšia než 3+ v jednotlivých bezp. discipl. alebo známka horšia než 2- v hodnotení kapitoly znamená, že pneumatika nemohla dostať záverečné hodnotenie výborná. Pri zhrnutí sú výrobcovia zoradení abecedne.



Jasný víťaz tohto porovnávacieho testu je nová pneumatika PremiumContact 6 od Continentalu. Dvanásť disciplín zvládla bez zaváhania a zabezpečila si okrem titulu Víťaz aj titul Eco-majster. So známku výbornú skončili aj prémiové značky Dunlop a Pirelli, lenže okrem nich aj cenovo výhodnejšie značky Falken, Hankook a Fulda dostali najlepšiu známku. Ceny pritom celkom nezodpovedajú deleniu na prémiové a nepremiové. Vďaka širokým ponukám internetových obchodov už neplatí, že značkové sú najdrahšie a čínske najlacnejšie.